

POŽADAVKY NA UNIFORMY

I. OBECNÉ

Zadavatel očekává, že nové uniformy budou působit svěžím, moderním, sebevědomým, poutavým a nadčasovým dojmem při podpoře obchodní registrované značky Smartwings Group.

Z hlediska bezpečnosti je nutné, aby:

- (a) uniformy byly jednoznačně odlišitelné od standardní konfekce a
- (b) byla identifikovatelná pozice zaměstnance - kapitán, druhý pilot, palubní průvodčí (např. epolety, prýmký).

Z hlediska funkčnosti je nutné, aby uniforma:

- (a) byla navržena tak, aby respektovala povahu práce jednotlivých složek létajícího personálu;
- (b) byla odolná (profesní kategorie oděvů), nemačková, prodyšná a pohodlná při dlouhodobém sezení i aktivní činnosti ve stísněném prostoru letadla (je nutné též brát v úvahu, že palubní průvodčí při výkonu povolání, manipulují s potravinami);
- (c) neměla prvky, které by znamenaly zvýšenou možnost zachycení (např. v uličce letadla, přichycení na suché zipy, atd.).

Návrh kolekce by měl zahrnovat možnost výběru ze dvou typů střihů. Jeden střih by měl být určen pro postavu štíhlou, druhý pro postavu plnoštíhlou. Střih pro štíhlou postavu by měl zdůrazňovat štíhlou linii. Při tvorbě konceptu je třeba brát v úvahu mimo jiné i různé věkové kategorie a postavy osob, které budou tyto uniformy využívat.

Uniforma je určena pro celoroční nošení. Při návrhu je nutné respektovat i časté střídání klimatu (zejména z hlediska teploty a vlhkosti) v důsledku začátku/konce služby v jiné destinaci a operování letů z teplotně nadprůměrných/podprůměrných destinací (Dubai v létě, Kanada v zimě).

II. POŽADOVANÁ SESTAVA KOMPLETNÍ UNIFORMY

PILOT	
MUŽ	ŽENA
Kabát	Kabát
Sako	Sako
Svetr – dlouhý rukáv	Svetr – dlouhý rukáv
Košile – krátký rukáv	Košile – krátký rukáv
Košile – dlouhý rukáv	Košile – dlouhý rukáv
Kalhoty	Kalhoty
Brigadýrka	Brigadýrka
Kravata	Kravata
Šála	Šála
Opasek	Opasek
Výložky	Výložky
Prýmky zlaté (na rukávy a výložky)	Prýmky zlaté (na rukávy a výložky)
Obuv	Obuv

PALUBNÍ PRŮVODČÍ	
MUŽ	ŽENA
Kabát	Kabát
Sako	Sako
Svetr – dlouhý rukáv	Svetr – dlouhý rukáv
Vesta - látková	Vesta - látková
Vesta - svetrová	Vesta - svetrová
Košile – krátký rukáv	Halenka – krátký rukáv
Košile – dlouhý rukáv	Halenka – dlouhý rukáv
Kalhoty	Kalhoty
x	Sukně
x	Šaty
Zástěra	Zástěra
Kravata	Šátek
Šála	Pléd
Opasek	Opasek
Výložky se stříbrnými prýmkami	x
Obuv	Obuv

DOPLŇKY
Reflexní vesta
Firemní šňůrka na IDC (identifikační karta)
Jmenovka pro palubní průvodčí
Odznak – Letecká křídla
Odznak - Safety
Jmenovka na zavazadlo
Spona na kravatu

III. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY

(1) **Kombinovatelnost jednotlivých částí uniforem**

Zadavatel požaduje vytvoření takového návrhu, ve kterém jsou jednotlivé komponenty sestavy uniforem mezi sebou kombinovatelné.

(2) **Materiál – obecně**

Použitý materiál musí být příjemný na omak, zajišťovat snadnou údržbu a splňovat následující požadavky na údržbu:

- (a) Nemačkavost;
- (b) Odolnost proti oděru;
- (c) Odolnost proti žmolkování;
- (d) Stálobarevnost při praní;
- (e) Stálobarevnost při pocení;
- (f) Materiál musí být prodyšný a poddajný.

S ohledem na prostředí, ve kterém jsou uniformy používány a na manipulaci s potravinami, je velice důležité jednoduché čištění materiálu. Vítáme proto využití moderních technologií, např. nanotechnologií, lycry, apod.

V ideálním případě by měla být uniforma navrhována tak, aby byla její podstatná část pratelná v automatické pračce.

(3) **Barevné provedení**

Barevně by měla převládat barva navy blue. Při návrhu uniformy by měly být respektovány zejména korporátní barvy – tj. barvy loga Smartwings a podpora značky Smartwings. Jedná se pouze o doporučení, kterým však není nezbytné se řídit.

Logo Smartwings:



(4) **Sukně a šaty**

Spodní lem sukně a šatů musí končit nejvýše v úrovni kolen, při tom však nepůsobí nikterak vyzývavě nebo neslušně.

(5) **Opasky**

Zejména u spony je nutné zvolit takový materiál, aby nedocházelo ke spouštění alarmu při bezpečnostních prohlídkách.

(6) **Kravata a šátek**

Při návrhu kravat i šátků by Zadavatel požádal o vypracování 3 různých návrhů (jediné rozlišovací prvky):

- (a) Společný návrh ČSA a Smartwings

- (b) Návrh ČSA
- (c) Návrh Smartwings

(7) Obuv

Obuv musí ladit s celkovým konceptem uniformy.

(a) Dámská obuv – pilot

- TYP A - elegantní dámské boty s nižším širokým podpatkem (z důvodů sešlapávání pedálu během výkonu služby)

(b) Dámská obuv – palubní průvodčí

- TYP B - Obuv lodičkového typu na podpatku (3-5 cm), hladké, bez ozdob
- TYP C - Obuv lodičkového typu s plnou špičkou na nižším podpatku (1,5-3 cm), hladké, bez ozdob (použití při servisu)

Prosíme navrhnout 2 druhy, které by si mohly palubní průvodčí objednávat s ohledem na tvar své nohy a pohodlí během nošení

(c) Pánská obuv – pilot

- TYP D - polobotky se šněrováním

(d) Pánská obuv – palubní průvodčí

- TYP D - polobotky se šněrováním

(e) Pro každý typ obuvi prosíme navrhnout 2 druhy, které by si mohly palubní průvodčí objednávat s ohledem na tvar své nohy a pohodlí během nošení

(f) Obuv musí být navržena tak, aby nedocházelo ke spouštění alarmu při bezpečnostních prohlídkách.

(g) Při návrhu by měl být kladen důraz na pohodlnost, ergonomický tvar, funkčnost a flexibilitu.

(h) Společnost preferuje tmavší barvy, materiál kůže v úpravě, která nebude náchylná k poškrábání, absorpci nečistot a vlhkosti, bude snadno udržovatelná.

(8) Prýmký

Prýmký se používají pro našití na výložky a konce rukávů u sak.

Je nutné, aby osahovali kovová vlákna kvůli zamezení otěru.

Muži	Kapitán	První důstojník	Palubní průvodčí –senior	Palubní průvodčí
Počet prýmků	4	3	3	2
Barva	Zlatá	Zlatá	Stříbrná	Stříbrná
Výložky	Povinné	Povinné	Povinné	Povinné
Sako	Povinné	Povinné	Dle návrhu /není povinné	Dle návrhu /není povinné

Ženy	Kapitán	První důstojník	Palubní průvodčí –senior	Palubní průvodčí
Počet prýmků	4	3	3	2
Barva	Zlatá	Zlatá	Stříbrná	Stříbrná
Výložky	Povinné	Povinné	x	x
Sako	Povinné	Povinné	Dle návrhu /není povinné	Dle návrhu /není povinné

(9) Odznaky, jmenovka a jiné insignie společnosti

(a) Odznak „letecká křídla“

- v barvě korespondující s barvou prýmků (tj. piloti zlatá, palubní průvodčí stříbrná)
- saka by měla být opatřena dvěma obšitými dírkami, které budou určovat místo na připnutí odznaku „letecká křídla“
- 3 druhy uchycení: 2piny (sako), spínací špendlík (košile), speciální uchycení k brigádýrce

(b) Jmenovky s vyznačením jména a vykovávané pozice (pouze palubní průvodčí)

- 2 sekce - označení vykonávané pracovní pozice (Senior cabin crew a Cabin crew) a křestního jména
- nošení na vestě či šatech (v případě návrhu varianty sukně/kalhot bez vesty), nošení na košili/halence
- uchycení prostřednictvím spínacího špendlíku

(c) Odznak „Safety“

- tento odznak je vyžadován předpisem za účelem jednoznačného odlišení letového personálu, který je ve službě
- nošen je vždy na nejsvrchnější části uniformy
- musí být výrazný s nápisem „Safety“
- uchycení prostřednictvím spínacího špendlíku

(10) Firemní šňůrka na IDC

Při návrhu Firemní šňůrky na IDC by Zadavatel požádal o vypracování 1 společného návrhu s podporou obchodní značky Smartwings Group.

IV. ORIENTAČNÍ PŘEDPOKLÁDANÉ ŽIVOTNOST

PILOT			
MUŽ		ŽENA	
Kabát	4roky	Kabát	4roky
Sako	4roky	Sako	4roky
Svetr – dlouhý rukáv	2roky	Svetr – dlouhý rukáv	2roky
Košile – krátký rukáv	2roky	Košile – krátký rukáv	2roky
Košile – dlouhý rukáv	2roky	Košile – dlouhý rukáv	2roky
Kalhoty	1rok	Kalhoty	1rok
Brigadýrka	2roky	Brigadýrka	2roky
Kravata	1rok	Kravata	1rok
Šála	4roky	Šála	4roky
Opasek	2roky	Opasek	2roky
Výložky	1rok	Výložky	1rok
Prýmky zlaté (na rukávy a výložky)	1rok	Prýmky zlaté (na rukávy a výložky)	1rok
Obuv	1rok	Obuv	1rok

PALUBNÍ PRŮVODČÍ			
MUŽ		ŽENA	
Kabát	4roky	Kabát	4roky
Sako	4roky	Sako	4roky
Svetr – dlouhý rukáv	2roky	Svetr – dlouhý rukáv	2roky
Vesta - látková	2roky	Vesta - látková	2roky
Vesta - svetrová	2roky	Vesta - svetrová	2roky
Košile – krátký rukáv	2roky	Halenka – krátký rukáv	2roky
Košile – dlouhý rukáv	2roky	Halenka – dlouhý rukáv	2roky
Kalhoty	1rok	Kalhoty	1rok
x		Sukně	2roky
x		Šaty	2roky
Zástěra	3roky	Zástěra	3roky
Kravata	1rok	Šátek	2roky
Šála	4roky	Pléd	4roky
Opasek	2roky	Opasek	2roky
Výložky se stříbrnými prýmky	1rok	x	1rok
Obuv	1rok	Obuv	1rok

DOPLŇKY	
Reflexní vesta	2roky
Firemní šňůrka na IDC	1rok
Jmenovka pro palubní průvodčí	5let
Odznak – letecká křídla	5let
Odznak - Safety	5let
Jmenovka na zavazadlo	5let
Spona na kravatu	2roky

V. ORIENTAČNÍ CÍLOVÁ ČÁSTKA ZA UNIFORMY

(1) Návrh uniformy by měl respektovat předpokládanou cílovou částku za uniformy:

POŽADOVANÁ SESTAVA KOMPLETNÍ UNIFORMY	CÍLOVÁ ČÁSTKA
Uniforma – pilot (muž)	20 000Kč
Uniforma – pilot (žena)	19 500Kč
Uniforma – palubní průvodčí (muž)	19 000Kč
Uniforma – palubní průvodčí (žena)	19 000Kč
Obuv (není kalkulováno v uniformách)	1 200Kč/pár